

Памятка




по определению недостатков в содержании улично-дорожной сети в районе расположения образовательных организаций

1. Повреждения покрытия проезжей части

Покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью. Предельные размеры отдельных просадок, выбоин и т.п. не должны превышать по длине - 15 см, ширине - 60 см и глубине - 5 см.

2. Недостатки в содержании технических средств организации дорожного движения

Отсутствуют (повреждены) дорожные знаки

 <p>1.22</p>	<p>Знак 1.22 «Пешеходный переход» устанавливают вне населенных пунктов перед всеми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами на расстоянии 150-300 м, а в населенных пунктах на расстоянии 50-100 м — перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.</p>
 <p>1.23</p>  <p>8.2.1</p>	<p>Знак 1.23 «Дети» устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов. Повторный знак устанавливают с табличкой 8.2.1 «Зона действия», на которой указывают протяженность участка дороги, проходящего вдоль территории детского учреждения или часто пересекаемого детьми.</p>



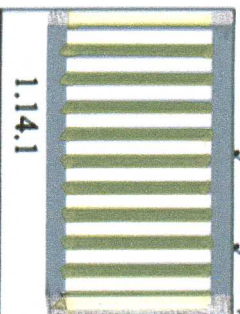
5.19.1

5.19.2

Знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» применяют для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу. Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 — слева. На дорогах с разделительной полосой (полосами) знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливают на разделительной полосе соответственно справа или слева от каждой проезжей части. Ширина пешеходного перехода, заштрихованного между знаками, должна составлять от 4 до 6 м. Знаки на пешеходном переходе устанавливают на расстоянии не более 1 м от границы перехода.

Общие требования к установке дорожных знаков: высота установки дорожных знаков в населенном пункте при их размещении сбоку от проезжей части должна составлять от 2 до 4 м. Вне населенного пункта от 1.5 до 3 м. Расстояние от края проезжей части (при отсутствии обочин) до ближайшего края дорожного знака составляет от 0.5 до 2 м. При наличии обочин указанное расстояние отступают от бровки земляного полотна дороги. Видимость дорожного знака должна быть не менее 100 м.

Отсутствует дорожная разметка 1.14.1



1.14.1

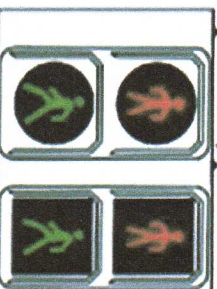
Дорожную разметку 1.14.1, 1.14.2 применяют для обозначения мест, выделенных для пересечения проезжей части пешеходами. Ширина пешеходного перехода должна составлять не менее 4 м. Разметку 1.14.1 применяют на пешеходных переходах, ширина которых не превышает 6 м. При ширине пешеходного перехода более 6 м применяют разметку 1.14.2. Линии разметки 1.14.1 и 1.14.2 наносят параллельно оси проезжей части.

Дорожная разметка должна быть восстановлена, если в процессе эксплуатации износ по площади составляет более 50% при вытеснении ее краской и более 25% - термопластичными массами.

Повреждения светофоров

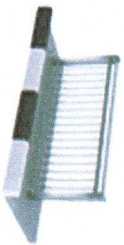
Отдельные детали светофора либо элементы его крепления не должны иметь видимых повреждений и разрушений.

Рассеиватель не должен иметь трещин и сколов. Символы, наносимые на рассеиватели, должны распознаваться с расстояния не менее 50 м. Отражатель не должен иметь разрушений и коррозии, вызывающих появление зон пониженной яркости, различимых с расстояния 50 м.



Светофоры II.1 (II.2) применяют для регулирования движения пешеходов через дорогу на регулируемых перекрестках и пешеходных переходах вне перекрестков. Расстояние от пешеходного светофора до границы пешеходного перехода не должно превышать 1 м. Высота установки светофоров от 2 до 2.5 м.

Отсутствуют (повреждены) пешеходные ограждения



Пешеходные ограждения перильного типа устанавливаются у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от регулируемого пешеходного перехода.

Повреждены искусственные неровности

Искусственные неровности устанавливаются в начале опасного участка перед детскими и юношескими учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами.

3. Отсутствует (неисправно) стационарное наружное освещение

Участки дорог и улиц в границах населенных пунктов должны быть обустроены стационарным наружным освещением. Доля действующих светильников, работающих в вечернем и ночном режимах, должна составлять не менее 95%. При этом не допускается расположение неработающих светильников подряд, один за другим.

4. Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)

Участки дорог и улиц в границах населенных пунктов должны быть обустроены тротуарами (пешеходными дорожками).

5. Отсутствует видимость на пешеходных переходах

На пересечении транспортных и пешеходных потоков должен быть обеспечен «треугольник видимости» с удаления не менее 50 м для транспорта и 10 м для пешеходов. В указанном треугольнике видимости не допускается размещение передвижных предметов и кустарников высотой более 0.5 м.

6. Имеются недостатки содержания дорог и улиц в зимний период

Наличие зимней скользкости (наледь, снежный накат) на проезжей части.

Имеются снежные валы:

- ближе 5 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;
- на тротуарах.